

Opel Crossland 1.2 Turbo GS Line

TECHNICKÉ INFO

CENY

Cena modelu od (€ s DPH)	13 790
Cena testovanej motorizácie od (€ s DPH)	16 090
Cena testovanej verzie (€ s DPH)	24 980

POISTENIE (€ s DPH) Kooperativa a.s.

Havarijné (5% spoluúčasť min. 133€)	422
Povinné zmluvné (so 60% bonusom)	150
Registračný poplatok (€ s DPH)	81

MOTOR

Typ	zážihový, turbo
Počet valcov/ventilov	3/12
Zdvihový objem (ccm)	1199
Vrtanie x zdvih (mm)	-
Stupeň kompresie	-
Max. výkon kW(k) ot min-1	96(130)/5500
Max. krút. moment (Nm/ot min-1)	230/1750
Pohon	predných kolies
Prevodovka	6.st. automat

PODVOZOK

Predná náprava	pseudo McPherson
Zadná náprava	deform. traverza s boč.vedením
Riadenie	s el. posilňovačom
Priemer otáčania (m)	10,4
Brzdy vpredu	kotúčové chladené
vzadu	Kotúčové
Pneumatiky	195/60 R16

KAROSÉRIA

Typ karosérie	crossover, 5-miestna
Dĺžka - šírka - výška (mm)	4229 - 1765 - 1605
Rázvor (mm)	2604
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1513/1491
Svetlá výška (mm)	153
Objem batožinového priestoru (l)	410-520/1255
Objem palivovej nádrže (l)	45
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1291
Užitočná hmotnosť (kg)	464
Celková hmotnosť (kg)	1835

VNÚTORNÉ ROZMERY (mm)

Pre cestujúcich vpredu

Vzdialenosť plynový pedál - operadlo sedadla	980
Vnútoraná šírka v oblasti lakťov	1405
Vnútoraná šírka minimum	1345

Vzdialenosť sedák - strop min./max.	895/990
Vzdialenosť podlaha - sedák min./max.	345/395
Pre cestujúcich vzadu 2. rad sedadiel	
Vzdialenosť predné operadlo - zadné operadlo	738
Vnútoraná šírka v oblasti laktov	1379
Vnútoraná šírka minimum	1265
Vzdialenosť sedák - strop	882
Vzdialenosť podlaha - sedák	360
Dĺžka predný sedák (mm)	524-560
Dĺžka zadný sedák (mm)	470
Priestor pre chodidla vzadu pod pred. sedákmi	áno
JAZDNÉ VÝKONY A SPOTREBA	
Udávané (výrobca)	
Zrýchlenie z 0-100 km/h	10,2
Maximálna rýchlosť (km/h)	198
Spotreba mesto (l/100 km)	-
Spotreba mimo mesta (l/100 km)	-
Kombinovaná spotreba (l/100 km) WLTP	6,4-6,7
Emisie CO2 (kg.km-1)	145-152
Namerané	
Zrýchlenie z 0 - 100 km/h	10,7
Spotreba v teste pri 90km/h (l/100 km)	5,3
Spotreba v teste pri 130km/h (l/100 km)	7,6
Spotreba v teste mesto (l/100 km)	7,8
Spotreba v teste priemer (l/100 km)	6,9
CELKOVÉ NÁKLADY	
Bez straty hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	2 052
1. rok pri najazdení 30.000 km	3 702
2. rok pri najazdení 30.000 km	4 204
2. rok pri najazdení 60.000 km	7 554
3. rok pri najazdení 45.000 km	6 106
3. rok pri najazdení 90.000 km	11 306
So stratou hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky + reg. popl. + strata hodnoty)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	9 032
1. rok pri najazdení 30.000 km	10 682
2. rok pri najazdení 30.000 km	13 684
2. rok pri najazdení 60.000 km	17 034
3. rok pri najazdení 45.000 km	16 836
3. rok pri najazdení 90.000 km	23 286
Cena PHM (€/liter)	1,353
Normohodina servis (€ s DPH)	38
Gar. kontroly (km)	30 000 km/1 rok
Výmena oleja	30 000 km/1 rok
CENY NÁHRAD. DIELCOV (€ s DPH)	
Predná kapota	389
Predný blatník	192
Svetlomet. + smerovka	569
Spätné zrkadlo el.	155
Predný nárazník (spodný + horný)	547 + 256
Predný tlmič	133
Predné brzdové platničky	115
Predná tyčka stabilizátora	49
Spojka	264

Predná žiarovka	18
ZÁRUKA (roky)	
Prehrdzavenie karosérie	12
Lak	2 + 3 roky predĺžená
Na celé auto	2 + 3 roky predĺžená
Motor a mechanické časti	2 + 3 roky predĺžená
PREDPOKLADANÉ CENY (€ s DPH)	
Po 1. roku 30.000 km	18 000
Po 2. roku 60.000 km	15 500
Po 3. roku 90.000 km	13 000

VÝBAVA

GS Line (naviac k výbave Edition): Čierna strecha Diamond Black, červené lišty okolo bočných okien, 16" čierne zliatinové disky, strieborná nájazdová lišta predného a zadného nárazníka, sedadlá AGR, Čalúnenie kombinácia vinyl/látka Banda, čierne Jet Black s červenými prvkami, el. bederná opiekra, laktová opiekra avodiča, automat. Parkovanie Plus (1030€), aut.dvojjónová klíma (580€), navigácia (700€), sada bezpečnosť (330€), bezdrotová nabíjačka (125€),metalíza (500 €)

PLUSY

PLUSY

- + modernejší a atraktívnejší dizajn
- + istejšie jazdné vlastnosti
- + presnejšie riadenie
- + vzdušný interiér
- + slušné jazdné výkony
- + nastupovanie a vystupovanie
- + dobrý výhľad do predoboku z pozície vodiča
- + výbava

MÍNUSY

- za studena trojvalcový zvuk motora
- v ponuke absencia pohonu 4x4
- malý a nenápadný spínač výstražného trojuholníka

MÍNUSY