

Citroen C4 BlueHdi 130

TECHNICKÉ INFO

CENY

Cena modelu od (€ s DPH)	14 990
Cena testovanej motorizácie od (€ s DPH)	19 990
Cena testovanej verzie (€ s DPH)	24 540

POISTENIE (€ s DPH) Kooperativa a.s.

Havarijné (5% spoluúčasť min. 133€)	305
Povinné zmluvné (so 60% bonusom)	95
Registračný poplatok (€ s DPH)	150

MOTOR

Typ	Vznetový, turbo
Počet valcov/ventilov	4/16
Zdvihový objem (cm ³)	1199
Vrtanie x zdvih (mm)	75,0 x 84,8
Stupeň kompresie	-
Max. výkon kW(k) ot min ⁻¹	96(131)/3750
Max. krút. moment (Nm/ot min ⁻¹)	300/1750
Pohon	Predných kolies
Prevodovka	8A

PODVOZOK

Predná náprava	Pseudo MacPherson
Zadná náprava	Jednoduchá
Riadenie	S el. variab.posilňovačom
Priemer otáčania (m)	-
Brzdy vpredu	kotúčové s vetraním
vzadu	kotúčové
Pneumatiky	195/60 R18

KAROSÉRIA

Typ karosérie	SUV/kupé, 5-miest
Dĺžka - šírka - výška (mm)	4360-1800-1525
Rázvor (mm)	2670
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1545/1560
Svetlá výška (mm)	156
Objem batožinového priestoru (l)	380/1250
Objem palivovej nádrže (l)	50
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1371
Užitočná hmotnosť (kg)	349
Celková hmotnosť (kg)	1795
Hmotnosť brzd./nebrzd. prívesu (kg)	1200/690

VNÚTORNÉ ROZMERY (mm)

Pre cestujúcich vpredu

Vzdialenosť plynový pedál - operadlo sedadla	980
Vnútoraná šírka v oblasti lakťov	1495
Vnútoraná šírka minimum	1450
Vzdialenosť sedák - strop min./max.	898/1050
Vzdialenosť podlaha - sedák min./max.	355/315
Pre cestujúcich vzadu 2. rad sedadiel	
Vzdialenosť predné operadlo - zadné operadlo	785
Voľnosť pre kolená (pre 1,75 m vysokú postavu)	105
Vnútoraná šírka v oblasti lakťov	1488
Vnútoraná šírka minimum	1430
Vzdialenosť sedák - strop	1008
Vzdialenosť podlaha - sedák	387
Voľnosť pre hlavu (pre 1,75 m vysokú postavu)	150
Dĺžka predný sedák (mm)	510
Dĺžka zadný sedák (mm)	475
Priestor pre chodidla vzadu pod pred. sedákmi	Áno
JAZDNÉ VÝKONY A SPOTREBA	
Udávané (výrobca)	
Zrýchlenie z 0-100 km/h	9,5
Maximálna rýchlosť (km/h)	206
Kombinovaná spotreba (l/100 km) WLTP	4,5-4,7
Emisie CO ² (kg.km ⁻¹)	118-122
Namerané	
Zrýchlenie z 0 - 100 km/h	9,6
Spotreba v teste pri 90km/h (l/100 km)	4,5
Spotreba v teste pri 130km/h (l/100 km)	6,4
Spotreba v teste mesto (l/100 km)	6,2
Spotreba v teste priemer (l/100 km)	5,8
CELKOVÉ NÁKLADY	
Bez straty hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	1 574
1. rok pri najazdení 30.000 km	2 848
2. rok pri najazdení 30.000 km	3 248
2. rok pri najazdení 60.000 km	5 869
3. rok pri najazdení 45.000 km	4 672
3. rok pri najazdení 90.000 km	10 896
So stratou hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky + reg. popl. + strata hodnoty)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	7 314
1. rok pri najazdení 30.000 km	8 588
2. rok pri najazdení 30.000 km	12 088
2. rok pri najazdení 60.000 km	14 736
3. rok pri najazdení 45.000 km	14 562
3. rok pri najazdení 90.000 km	21 836
Cena PHM Nafta (€/liter)	1,174
Normohodina servis (€ s DPH)	35
Gar. kontroly (km)	1/30 000
Výmena oleja	1/30 000
CENY NÁHRAD. DIELCOV (€ s DPH)	
Predná kapota	-
Predný blatník	-
Svetlomet. + smerovka	-
Spätné zrkadlo el.	-
Predný nárazník (spodný + horný)	-

Predný tlmič	-
Predné brzdoé platničky	-
Predná tyčka stabilizátora	-
Spojka	-
Predná žiarovka	-
ZÁRUKA (roky)	
Prehrdzavenie karosérie	12
Lak	3
Na celé auto	2
Motor a mechanické časti	2
PREDPOKLADANÉ CENY (€ s DPH)	
Po 1. roku 30.000 km	18 800
Po 2. roku 60.000 km	15 700
Po 3. roku 90.000 km	13 600

VÝBAVA

Shine (navyšé k výbave Feel Pack): 18"zliat.disky kolies, Pack Bezpečnosť Plus(rozšírené rozpoznávanie dopravných značiek+Active Safety Brake sfunkciou chodci, cyklisti, noc), Pack Drive Assit (adaptívny tempomat+sledovanie mŕtveho uhla+automatické prepínanie svetiel), Pack Kamera Plus, bezklúčový prístup a štartovanie, zatmavnené zadné okná,metalíza(550€)

PLUSY

PLUSY

odpruženie s progresívnymi hydraulickými dorazmi
atraktívny vzhľad
jednoduchá obsluha infotianmentu
pružný, dobre odhlučnený a úsporný motor
pohodlné sedadlá
absorpcia aj väčších nerovností
praktické odkladacie priestory
jasný head-up displej

MÍNUSY

kratšie sedáky vzadu
výhľad dozadu cez zadné okno
výraznejšia nedotáčavosť

MÍNUSY