

Škoda Scala Monte Carlo 1.5 TSI

TECHNICKÉ INFO

CENY

Cena modelu od (€ s DPH)	18 780
Cena testovanej motorizácie od (€ s DPH)	21 420
Cena testovanej verzie (€ s DPH)	27 196

POISTENIE (€ s DPH) Kooperativa a.s.

Havarijné (5% spoluúčasť min. 150€)	547
Povinné zmluvné	115
Registračný poplatok (€ s DPH)	90

MOTOR

Typ	Zážihový, turbo
Počet valcov/ventilov	4/16
Zdvihový objem (cm ³)	999
Vrtanie x zdvih (mm)	-
Stupeň kompresie	-
Max. výkon kW(k) ot min ⁻¹	110(150)/5000-6000
Max. krút. moment (Nm/ot min ⁻¹)	250/1500-3500
Pohon	predných kolies
Prevodovka	7-st-automat

PODVOZOK

Predná náprava	McPherson
Zadná náprava	Kľuková s vlečnými ramenami
Riadenie	Hrebeňove s el. posilňovačom
Priemer otáčania (m)	-
Brzdy vpredu	kotúčové chladené
vzadu	kotúčové
Pneumatiky	205/50 R17

KAROSÉRIA

Typ karosérie	5-dverový hatchback
Dĺžka - šírka - výška (mm)	4362 - 1793 - 1471
Rázvor (mm)	2649
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1531/1516
Svetlá výška (mm)	149
Objem batožinového priestoru (l)	467/1410
Objem palivovej nádrže (l)	50
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1266
Užitočná hmotnosť (kg)	455
Celková hmotnosť (kg)	1688
Hmotnosť brzd./nebrzd. prívesu (kg)	620/1250

VNÚTORNÉ ROZMERY (mm)

Pre cestujúcich vpredu

Vzdialenosť plynový pedál - operadlo sedadla	980
--	-----

Vnútorná šírka v oblasti laktfov	1465
Vnútorná šírka minimum	1390
Vzdialenosť sedák - strop min./max.	985/1060
Vzdialenosť podlaha - sedák min./max.	300/340
Pre cestujúcich vzadu 2. rad sedadiel	
Vzdialenosť predné operadlo - zadné operadlo	830
Voľnosť pre kolená 1,75 m vysoká postava	120
Vnútorná šírka v oblasti laktfov	1430
Vnútorná šírka minimum	1345
Vzdialenosť sedák – strop	110
Voľnosť pre hlavu 1,75 m vysoká postava	
Vzdialenosť sedák - strop	960
Vzdialenosť podlaha - sedák	370
Dĺžka predný sedák (mm)	535
Dĺžka zadný sedák (mm)	480
Priestor pre chodidla vzadu pod pred. sedákmi	Áno
JAZDNÉ VÝKONY A SPOTREBA	
Udávané (výrobca)	
Zrýchlenie z 0-100 km/h	8,3
Maximálna rýchlosť (km/h)	219
Kombinovaná spotreba (l/100 km) WLTP	5,8-6,7
Emisie CO ² (kg.km ⁻¹)	131-153
Namerané	
Zrýchlenie z 0 - 100 km/h	8,6
Spotreba v teste pri 90km/h (l/100 km)	5,4
Spotreba v teste pri 130km/h (l/100 km)	6,7
Spotreba v teste mesto (l/100 km)	6,8
Spotreba v teste priemer (l/100 km)	6,4
CELKOVÉ NÁKLADY	
Bez straty hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	1 928
1. rok pri najazdení 30.000 km	3 245
2. rok pri najazdení 30.000 km	3 799
2. rok pri najazdení 60.000 km	6 683
3. rok pri najazdení 45.000 km	5 581
3. rok pri najazdení 90.000 km	9 919
So stratou hodnoty vozidla (servisné náklady + PHM + zákonná poisťka + poisťné + pneumatiky + reg. popl. + strata hodnoty)	
1. rok pri najazdení 15.000 km	9 803
1. rok pri najazdení 30.000 km	13 357
2. rok pri najazdení 30.000 km	16 241
2. rok pri najazdení 60.000 km	16 241
3. rok pri najazdení 45.000 km	16 637
3. rok pri najazdení 90.000 km	22 477
Cena PHM Nafta (€/liter)	1,164
Normohodina servis (€ s DPH)	33,5
Gar. kontroly (roky/km)	30 000/ 2roky Potom 30 000km/1 rok
Výmena oleja (roky/km)	30 000/ 2 rok Potom 30000/1rok
CENY NÁHRAD. DIELCOV (€ s DPH)	
Predná kapota	427
Predný blatník	191
Svetlomet. + smerovka	214
Spätné zrkadlo el.	180

Predný nárazník (spodný + horný)	336
Predný tlmič	259
Predné brzdové platničky	75
ZÁRUKA (roky)	
Prehrdzavenie karosérie	12
Lak	3
Na celé auto	2alebo5/120 000km
Motor a mechanické časti	2alebo5/120 000km
PREDPOKLADANÉ CENY (€ s DPH)	
Po 1. roku 30.000 km	20 000
Po 2. roku 60.000 km	17 000
Po 3. roku 90.000 km	14 000

VÝBAVA

Monte Carlo: 17" zliat.disky kolies, exteriér a interiér Monte Carlo, FULL LED hlavné svetlomety s AFS a funkciou CORNER, bezkľúčové odomykanie, zamykanie a štartovanie, 2x USB vpredu (typ C – dátové) + 2x USB vzadu (typ C len na nabíjanie), dvojzónová klíma, bezdrôtový Smart Link, výstraha pred kolíziou a podpora núdzového brzdenia, udržiavanie v jazdnom pruhu zadné sedadlá delené (120€), zadná park.kamera (278€), 10" digitálny kokpit+9,2" navigácia (1341€), červená Corrida (332€) , červená Velvet (959€), červená metalíza tmavá (508€), volba jazdného režimu (108€), Predĺžená záruka 5 rokov, do 100 000km(platí tá z podmienok, ktorá nastane skôr, prvé 2 roky bez obmedzenia počtu kilometrov)

PLUSY

PLUSY

- + atraktívnejší vzhľad
- + kvalitne pôsobiaci interiér
- + jazdné výkony /spotreba
- + kultivovaný motor
- + moderné pracovisko vodiča
- + grafika a promptnosť odozvy dotykového displeja
- + vyvážené jazdné vlastnosti
- + dobrá filtrácia nerovnosti
- + nadpriemerne veľa miesta pre kolená vzadu
- + veľký kufor
- + športové sedadlá
- + výbava

MÍNUSY

- žiadna zmena nastavenia podvozka
- komfortnejšie pracujúci 8-st.automat
- športová len na pohľad
- zdvojené ovládanie klimatizácie

MÍNUSY